



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Bielefeld

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Kernaussagen Verkehrsunfallentwicklung

PP Bielefeld 2024 - Stadtgebiet

- **Im Jahr 2024 wurden 8 Verkehrsteilnehmende bei Verkehrsunfällen getötet.**
Hiervon gehörten 4 Getötete der Gruppe der motorisierten Zweirad Fahrenden (inkl. Quad) an. Dies ist der höchste Stand der letzten 16 Jahre.
- **Es starben keine Kinder und Jugendliche im Straßenverkehr Bielefelds.**
- **Die Anzahl der bei einem Verkehrsunfall Verletzten bewegt sich insgesamt in etwa auf dem Niveau des Vorjahres.**
Das Risiko, in Bielefeld bei einem Verkehrsunfall verletzt zu werden, liegt unter dem Durchschnitt Nordrhein-Westfalens.
 - Die Anzahl der Schwerverletzten hat sich leicht erhöht.
 - Die Anzahl der Leichtverletzten war nahezu gleichbleibend.
- **Der insgesamt starke Anstieg der Verkehrsunfälle wird durch eine statistische Umstellung bei den Verkehrsunfällen mit ausschließlich leichten Sachschäden maßgeblich beeinflusst.**
- **45,8% aller Verletzten gehören der Gruppe der ungeschützten Verkehrsteilnehmenden an**
 - Die Anzahl der im Straßenverkehr verletzten Rad Fahrenden stieg 2024 an.
 - Die Anzahl der im Straßenverkehr insgesamt verletzten zu Fuß Gehenden bewegt sich auf dem Vorjahres-Niveau.
 - Die Anzahl der im Straßenverkehr verunglückten eScooter und Pedelec Fahrenden sank.
- **Es wurden etwa doppelt so viele Rad wie Pedelec Fahrende verletzt.**
- **Im Jahr 2024 wurden weniger Kinder verletzt als im Vorjahr.**
Hierbei sank auch die Anzahl der verletzten Rad fahrenden und zu Fuß gehenden Kinder.
- **In 2024 wurden insgesamt weniger Junge Erwachsene im Straßenverkehr verletzt.**
- **Es wurden mehr Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr verletzt.**
Hierbei hat sich insbesondere die Anzahl der verletzten zu Fuß Gehenden verdoppelt. Die Anzahl der verletzten Rad fahrenden Seniorinnen und Senioren erhöhte sich ebenfalls.
- **Hauptunfallursache (HUU) Nr. 1 in der Stadt Bielefeld bleibt „Fehler beim Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren/“.**
- **Bei der Hauptunfallursache Geschwindigkeit ist ein starker Anstieg zu verzeichnen.**



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Bielefeld

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Kernaussagen Verkehrsunfallentwicklung

PP Bielefeld 2024 - Autobahn

- **Die Anzahl der Getöteten auf den Autobahnen im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bielefeld hat sich verdoppelt.**
Sie bewegt sich mit 6 Getöteten nun wieder auf dem Niveau der Jahre 2020 bis 2022.
- **Im Jahr 2024 sind weniger Schwerverletzte auf den Autobahnen im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bielefeld zu verzeichnen.**
- **Geschwindigkeit bleibt die Hauptunfallursache Nr. 1 auf den Autobahnen im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bielefeld.**
Die Hauptunfallursache Abstand hat sich bei Verkehrsunfällen mit Verletzten mehr als verdoppelt.
- **Im Jahr 2024 waren LKW an 83,3% aller tödlichen Verkehrsunfälle auf Autobahnen in OWL beteiligt.**
- **2 von 8 Stauendunfällen hatten tödliche Folgen.**
- LKW-Fahrende waren an beiden tödlichen Stauendunfällen auf Autobahnen in OWL als Verkehrsunfallverursacher maßgeblich beteiligt.